

ŻENNIK PORANY

CENY OGŁOSZEŃ: Po fakcie 1 mm w 1 egzemplar, str. 22 mm 12 Rpł. W fakcie 1 mm w 1 egzemplar, str. 20 mm 12 Rpł. Drobne ogłoszenia na słowo (tylko dla osób prywatnych) Rpł. 40, pierwsze słowo liczone dwukrotnie Rpł. 10 (nie więcej niż trzech słów). Drobne ogłoszenia handlowe na słowo Rpł. 10, pierwsze słowo liczone dwukrotnie Rpł. 10 (nie więcej niż trzech słów). Także tylko najwyżej trzy słowa!

Rok I.

Nr. 82.

Kraków, sobota 8 czerwca 1940 r.

Nadawano a nie nadawano przez Redakcję reklam będąc swobodnie wolnymi. Jedyną wolność, gdy dołączono dołączając znaczek pocztowy na opłatę przesyłki kwoty: — Prosimy o wpłatę 20 Rpł. a odpowiadając do domu 250 Rpł.

Z terenu wojny we Flandrii.



Bitwa we Flandrii należała do rzędu największych bitew w historii świata. Powyżej zamieszczamy dwa zdjęcia z wydarzeń wojennych we Flandrii. Na lewo widzimy oddział saperów niemieckich zajętych usuwaniem min, założonych przez wojsko koalicyjne na torach kolejowych. Białe pasyki oznaczają miejsce, gdzie po szczegółowym badaniu stwierdzono pola minowe. Na zdjęciu na prawo widzimy żołnierza niemieckiego, który w pojedynkę przediera się przez linię fortyfikacyjną wojsk koalicyjnych.



Linja Weygand'a przełamana na całym froncie.

Cherbourg zbombardowany. — Naloty niemieckiego lotnictwa na lotniska we Francji i Anglii. — Znowu wielkie straty alianców w powietrzu.

(§§) Główna Kwatera Wódz, 7 czerwca. Naczelna komenda armii niemieckiej komunikuje:

Rozpoczęto we środę 5 czerwca (we Francji) północne operacje odbywają się planowo. Wojska niemieckie zyskiwały wzniesienie na terenie w kierunku południowo-wschodnim. Liczba wziętych pod Dunkierkę jeńców wzrosła do 58.000. Zdobyte w postaci broni i materiału wojennego wszelkiego rodzaju są olbrzymie.

Lotnictwo obrzucało w dniu 5 czerwca bombami skupienia wojsk i kolumny marszowe poza linią frontu nieprzyjacielskiego. Zaskakowało ono ponadto szeregi ważnych lotnisk we Francji (środkowej), w Anglii i handlowy port Cherbourg, zaś w nocy z 5 na 6 czerwca szeregi lotnisk na zachodnim i południowo-wschodnim wybrzeżu Anglii, z wynikiem pozytywnym.

Opóźnia straty nieprzyjacielskie wyniosły 143 samoloty, z których 43 zniszczono w walkach powietrznych, 18 zestrzelono przez artylerię przeciwlotniczą, reszta zaś na ziemi. 15 niemieckich samolotów zapadło, 3 samoloty nieprzyjacielskie zostały zestrzelone w czasie próby wylotu nad teren Niemiec.

Główna Kwatera Wódz, 7 czerwca. Naczelna komenda armii niemieckiej komunikuje:

Operacja wojska i lotnictwa na południe od Sommy i kanału Esne-Alsne postępuje skutecznie i planowo naprzód. Linja Weygand'a została przełamana na całym froncie. Niemieckie samoloty zaskakiwały ponownie w nocy z 6 na 7 czerwca skutecznie lotnictwo brytyjskie i spowodowały straty. Obrona wybrzeży niemieckiej marynarki wojennej zniszczyła u wybrzeża północnej Francji koalicjny łódź podwodny.

Opóźnia straty alianców w dniu 6 czerwca wyniosły 74 samoloty, z czego 64 zestrzelono w walkach powietrznych, a 10 przez artylerię przeciwlotniczą. Dwieście samolotów niemieckich zaginęło.

Lotnictwo zniszczyło norweską stację radiową Ingeby pod Hammerfestem.

Tanki niemieckie ustępują niemieckim

(§§) Sztokholm, 8 czerwca. Sprawozdanie wojenne „Aftonbladet” stwierdza, że

tanki francuskie ustępują znacznie niemieckim i to nie tylko pod względem siły opancerzenia, ale również co do szybkości. Sprawozdawca podkreśla dalej doskonałą organizację ofensywy niemieckiej, jak również fakt, że postępy Niemców dokonywały się bez żadnych przeszkód z strony lotnictwa nieprzyjacielskiego. (p.)

Niemieckie ataki bombowe następowały z regularnością zegara.

Wrażenia korespondenta amerykańskiego pod Dunkierką.

(*) Nowy Jark, 7 czerwca. Korespondent agencji „Associated Press” oraz dziennika „New York Herald Tribune” Barnes opowiada w radingu i przekonywujący sposób swoje wrażenia, odniesione w czasie zwiedzania niemieckiego frontu we Flandrii. Barnes określa bitwę we Flandrii jako jedną z najbardziej rozstrzygniętych w historii. Miał on sposobność obserwować koło Dunkierki niemieckie ataki bombowe, które następowały z regularnością zegara.

Szczególną uwagę korespondenta zwrócił

fakt, że podczas wielogodzinnej walki z angielską artylerią przeciwlotniczą, ani jeden samolot niemiecki nie zdołał się na wet zachować.

Z drugiej strony korespondent stwierdza, że bombardowania niemieckie w Dergues i Dunkierce miały skutecznosc nie tylko w sensie, że niszczyły i niszczyły, że od chwili swego wyjazdu z Akwizgranu nie zauważył w powietrzu ani jednego samolotu mocarstw zachodnich.

„Nowa niemiecka ofensywa przysła zupełnie niespodzianie dla Londynu”.

(!) Mediolan, 8 czerwca. „Stampa” donosi z Londynu, że Churchill wykażił i stalej duchu przetrzeć duży etap, przeprowadzając że spodziewać się należy nowej ofensywy niemieckiej przeciwko Anglii lub nowemu linij Sommy.

Jednak Churchill, wygłaszając swa mowa w dniu 4 czerwca, sam nie przypuszczał, że ofensywa ta nastąpi bezopóźnio po jego przemówieniu i można powiedzieć całkiem otwarcie, że to nowe powiększenie niemieckiej maszyny wojennej przysła dla Londynu całkiem niespodziewanie.

O rozwoju operacji wojennej Londyn nie wie nie, albo bardzo mało. W obliczu

niewielkie poważnego położenia aparymentowanych, Anglia czyni wrażenie kraju o garnieję do powojennej sytuacji. Dzienniki często aluzje do jakiegoś tajemnego posiedzenia Izby gmin, która ma być jakoby odbyła się w przyszłym tygodniu.

„Corriere della Sera” donosi z Londynu, że cała uwaga opinii publicznej w Anglii skoncentrowana jest w dalszym ciągu na nowej ofensywie niemieckiej. Ofensywa ta, która rozpiana została zupełnie niespodziewanie, przepełnia angielską opinię publiczną wielką obawą. Deklaracja Churchilla pozostawia wiele niewyjaśnionych punktów sprzeczności angielskiemu.

Francja nie doceniła broni pancerniej.

Genewa, 7 czerwca. Wojskowy współpracownik pisma „Temps” pisze: Główną przyczyną obecnego kryzysu, który przetrwała Francja jest bezwzględnie przewaga w zakresie sprzętu wojennego. Francuzi nie docenili siły dywizji pancernych, potężnych jednostek eskadronów nisko lecących samolotów. Doświadczenia, wyniesione z wojny polsko-niemieckiej, nie zostały przez Francuzów wykorzystane, ponieważ zaufali zbytby własnym środkom obrony przeciwko tankom i samolotom. — Środki te w rzeczywistości nie zupełnie odpowiedziały temu zafatania.

Dlaczego Daladier musiał ustąpić?

Opinia Belgradu o ślepej polityce zagrożonego Paryża.

(!) Belgrad, 8 czerwca. Wymanewrowanie Daladiera z gabinetu uważane jest przedmiotem działalności politycznej, kiedy odznaczali się w zwężeniu frontu indonezyjskiego. Daladier stawia wyżej ponad interesy angielskie.

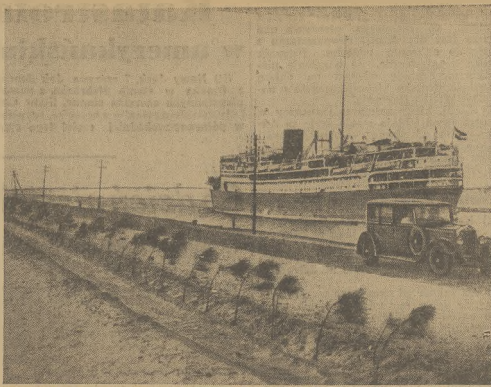
Daladier cieszy się w Jugosławii wielkim uznaniem jeszcze z czasów swojej poprzedniej działalności politycznej, kiedy odznaczali się w zwężeniu frontu indonezyjskiego. Daladier stawia wyżej ponad interesy angielskie. Daladier cieszy się w Jugosławii wielkim uznaniem jeszcze z czasów swojej poprzedniej działalności politycznej, kiedy odznaczali się w zwężeniu frontu indonezyjskiego. Daladier stawia wyżej ponad interesy angielskie.

Mianowano również nowego ministra handlu.

(!) Genewa, 7 czerwca. Z Paryża dodatkowo donoszą, że Reynaud dokonał w ciągu czwartkowego przedpołudnia uzupełnienia swego przekształconego gabinetu, mianując ministrem handlu deputowanego Chibery.



Gibraltar. — Widok na miasto i skały.



Fragment kanału Sueskiego.
Wzdłuż kanału błętnie wspaniała szosa samochodowa.

Przebieg morza Śródziemnego.

Kraków, 6 czerwca.

(z) Wybitni mełowe stanu, reprezentanci i partii faszystowskiej, wreszcie znani publicznie i dziennikarze w zamienionych swoich mowach rzucają od dwóch już tygodni na celów włoskich hasła i wskazują cele:

Koryska, Tunis, Gibraltar, Suez.

To cztery kluczowe pozycje morza Śródziemnego, przesłania jakby krzyżem na długość i szerokość morze Śródziemne i są w opinii włoskiej „punktami kontrolnymi niepodległości Italii i Hiszpanii”. Wielkie manifestacje ludności w Madrycie dostrzegają się do ostatnich żądań włoskich i agitacja

do wojny o morze Śródziemne

potężniejsze z dnia na dzień.

Włoscy nie chcą pozostać bezczynnymi w tej bezwzględnej walce potęg starej kultury europejskiej i nie chcą być jako naród o wielkich ambicjach imperialistycznych, wyłączeni poza nawias dziełowej rozrywki, która zdecydowała o losie i przyszłości Europy.

Hiszpania marzy o dawnej potędze ich króla Filipa II i powtarza słowa następcy Filipa V, że Hiszpania tak długo leżała bezdługo na cierniach, jak długo skały Gibraltaru będą w posiadaniu Anglii!

A więc znowu z dawnych czasów powtarzają się

sprawy problemu morza Śródziemnego.

Rozwój spraw i zainteresowań dla morza Śródziemnego i okolicznych go kontynentów, był zmienny. Raz sprawa morza Śródziemnego i z nią połączona sprawa i, zw. „wschodnia” wpływała na nowe ugrupowanie mocarstw europejskich i na międzynarodowe kryzysy i wojny, drugi raz, okazywał się państwa i kontynent europejskiej działalności na lewym tego morza.

Nie trzeba było długo czekać — nowy układ sił na kontynencie podzielił na sprawy morza Śródziemnego i logiką faktycznych wydarzeń, od dwóch lat, że zmiany terytorialne wpłynęły na dotychczasowy stan posiadania na morzu Śródziemnym.

Od początku wojny wiadomo w Włoszech, że nadejdzie wielka godzina dla rozszerzenia faszystowskiego imperium. Wprawdzie Italia nie przystąpiła w kwietniu roku 1939 do wojny, ale i nie ogłosiła swojej neutralności, lecz wybrała formę „Non Belligeranza”.

Dziś sytuacja się zmieniła. Italia uważa, że morze Śródziemne jest „Mare Nostrum” i polozienie geograficzne „wyciągniętego busa” Włoch, jakby wydłużonego „moła”, dzieli morze Śródziemne na dwie części.

Hegemonie zaś nad tem morzem, w czasie słabości państwowej Włoch w XIX w., objęła Anglia i Francja. Francja przez swoje położenie w północnej Afryce, Anglia zaś przez umocnienie swej najbliższej drogi do Indii — twierdząc i bramami wschodnimi i wschodnimi morza Śródziemnego, jak Gibraltar, Malta, Cypr i Suez.

Morze Śródziemne, pakt twierdzą Włoch, stało się dla nich „własnością”. Pozycja zaś Anglii, osłabiona geograficznie. A więc znowu „dźwizga życia” weszła na tapet.

Hasła Italii na tym punkcie są wielkie: „znaczenie wielkiego mocarstwa” powiada-

ja Włoch „jest tylko złuda, a nie rzeczywistość, dopóki nie jesteśmy panami naszego morza”. Godzina problemu tego morza dla nas wybiła!

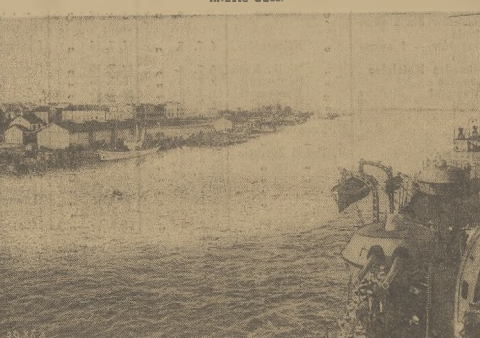
Trzeba przynajmniej, że utracona przed 200 latami Koryska leży tuż przy zachodnim wybrzeżu Italii. Od południa znowu ufortyfikowana Bizercia, port w Tunisie, jak



Ogólny widok Tunisu.



Miasto Suez.



Ogólny widok wielkiego portu w Bizercii, najważniejszej bazy operacyjnej w Tunisie

nowoczesna Kartagina może w razie wojny paraliżować ruchy nowoczesnego Rzymu. Usadowienie się Anglii w twierdzy Gibraltar, przy wyjściu z morza Śródziemnego na Ocean Atlantycki, odezwu jeszcze dotkliwiej Italii, aniżeli Hiszpania. Prawie 75 procent handlowego tonażu Włoch przebiega przez te ciśnie, pod łufami armat angielskich. Również drugie wielkie i wielkie morze Śródziemnego „Suez”, dotyka Italii nie tylko moralnie, ale i materialnie. Cały bowiem tranzyt tam i z powrotem tej najnowszej kolonii afrykańskiej musi opłacać wysokie trybuty i poddawać się kontroli międzynarodowego twarzystwa, eksploatującego kanał Suez.

Nie wszystkie jednak powyższe strategiczne pozycje posiadają istotną wartość dla przeludnionej Italii. Tylko Tunia, który ma już około 80000 zamieszkałych tam Włochów, przedstawia jeszcze wartość dla przyszłej kolonizacji Włoch i może korzystnie uzupełnić granice Libii.

Czy też droga z pewnością już prowadzonych układów, czy też przez przysięgnięcie Włochów może już jutro do wojny przeciw entencie, nastąpi w przyszłości przesunięcie sił na morze Śródziemnym. Historia uczy nas, że tylko zmiana sytuacji politycznej na kontynencie, może zmienić sytuację geograficzną granic morza Śródziemnego.

To ciepłe i łaznowe morze Śródziemne, do którego tektury i do którego ciągnęły w średniowieczu i później różne narody z północy, to morze stykające się sobą trzy kontynenty i będące w starożytności kolebką kultury i cywilizacji, stała się i będzie zawsze ośrodkiem krzyżowania się interesów politycznych i handlowych wielkich państw europejskich.

CIKAWOSTKI.

Cesarz Tytus.

Może o żadnym innym cesarzu rzymskim nie zachowały się tak nile wspomnienia jak o cesarzu Tytusie. On to, z polecenia swego ojca Wespazjana wyruszył do Palestyny i zburzył Jerozolimę. Za jego też rządów wielkie niezgody spadły na państwo rzymskie, bo pamięty wybuchu Wą zawiązała zniszczył zupełnie trzy miasta.

Sam Tytus uchodził za bardzo dobrego stad też nazywano go: „Młodość i słodczy rodu ludzkiego”.

Kiedy przynajmniej potentów i rozpatrywać ich prochy, ugody milgo nile odprawa bez nadziei. Skoro przyjaciele zwracali mu uwagę na to, że więcej obiegan, aniżeli może dotrzymać, cesarz oświadczył, że nie obchodzi, aby któśkolwiek odchodził od niego smutny.

Pewnego dnia przypomniał sobie p uczucie, że przez cały dzień nie wyrządził nikomu żadnego dobrodziejstwa. Wówczas to wyrzekł pamiętne słowa: „Przyjaciele straciłem dzień”.

*

Drzewo budulcowe.

Teodor Zawadzki wydał w roku 1611 książkę, w której powiara twierdzić, że drzewo na budowę bywa trwałe, nie zgnij i robaki go nie taczą, o ile rabia je, „gdzie słońce jest w byciu, korożen i panna (he) że są siłne znaki” na wschodzie miesiąca, także w pierwszych dniach trzech jako po pełniacy albo poranku, póki słońce nie zniży. Drzewo ze pnia rabiał przed świętym Fabianem i Sebastianem, w ostatniej kwadrze gily mieście jest pod ziemią, na budowanie, takie i inne statki domowe, bo takie drzewo buduje trwa”.

Zapewne tej starej metody, o jakiej autor pisze, i później nie trzymano, skoro te dawne budowlu, po dziś dzień jeszcze tu i ówdzie stoja i tak długo zdrowo się zachowują.